

# SÉRIE D

# LOVOL



## CARACTERÍSTICAS DA SÉRIE D

- Cabine: Configuração padrão de prateleira de segurança e cabine com certificação da OCDE, e configurações compatíveis são o corpo de terceira geração com design europeu, interior totalmente envolto, volante ajustável para frente e para trás, sistema de ar condicionado do carro e um assento Grammer que aumenta completamente o conforto da manipulação. Caixa de câmbio: configuração padrão: 16F+8 Rsyncro shift, opções: 16F+8 R shuffleshift e 16F+8 R creeper shift. 16F+8 R troca principal de marchas sincronizadas que são confiáveis, economizam energia e são confortáveis. Tanque de combustível: os tanques duplos de combustível principal e auxiliar de configuração padrão têm capacidade de até 145L.
- Sistema de levantamento: A configuração padrão e o elevador de ajuste independente de localização. O elevador de força e uma opção cuja força máxima de elevação pode chegar a 2300 kg.

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS



Aparência dinâmica e moderna



Arranjo orientado ao ser humano



Forol bonito e elegante



Para-choque fechado e interior da parede traseira



Ar condicionado do carro

WEICHAI LOVOL INTELLIGENT AGRICULTURAL TECHNOLOGY CO., LTD.

Add: No.192 S Beihai Road, Weifang, Shandong, China. PC: 261206 Tel: +86-536-7527358

Website: en.lovol.com E-mail: lovol\_agriexport@global.lovol.com



LOVOL lovol.global LOVOL



## INFORMAÇÕES SOBRE O PRODUTO

Modelo		D1304	
Sistema de energia			
Modelo do motor	Shanghai 7H MAR-1 Stage II	Weichai WP4.6N Stage III	
Padrões de emissão			
Potência nominal (kW /HP)	95.6/130		
Velocidade nominal (rota/minuto)	2200		
Torque máximo (N • m)	609	600	
Deslocamento (L)	6.44	4.58	
Entrada de ar	Embutido -tipo seco / Externo tipo seco		
Capacidade do tanque de combustível (L)	200/255		255
Sistema de transmissão			
Tipo de motor	4X4		
Tipo de embreagem	14 seco, aço dupla		
Modo de mudança da caixa de engrenagens	sincronizador, opcional mancais de engrenagens em malha		
Numero de engrenagens	16+8		
Arpaço de engrenagem	Opcional		
Gama de velocidades	Avançar (km/h)	1.65-35.44	
	Re (km/h)	2.46-22.68	
Transmissão final			
Bloqueio de diferencial	Tipo de engrenagem planetária de estágio e único		
Tipo de freio	Mecânico		
Freio de estacionamento	Tipo de disco úmido		
Sistema hidráulico	Freio de mão independente		
Fluxo de saída hidráulica (L/ min)	63/71 2	63	
Valvula de carretel hidráulica multicanal	pares/3 pa res	2 pa res/3 pares	
Método de controle de elevação	Controle separado para Posição e rasquinho, ajuste flutuante/Elevador de alta pressão: ajuste de altura, ajuste flutuante		
Capacidade de elevação	Posição a uma distância de 610 mm das esferas inferiores dos links (kN)	4200kg	
Dispositivo de trabalho			
dispositivo de tração	Dispositivo de reboque ajustável (para acima e para baixo) Haste de tração oscilante (opcional) PTO independente montado na traseira 540/1000, 540/540E,		
Tração			
Tipo de PTO	760/1000,760/850		
Engrenagem do PTO	6 estrias/8 estrias/21 estrias		
Pneus padrão			
Pneu dianteiro	14.9-26		
Pneu traseiro	18.4-38		
Corpo de máquina			
Sistema de Proteção Contra Capotamento de Segurança			
Cabine	Cabine com aquecedor	• N/A	
	Cabine com AC	•	
Tamanho total			
Comprimento*Largura*Altura (mm)	5060X2285X3100		
Distância entre eixos	2700		
Pista (mm)	Roda dianteira	1100~2080	
	Roda traseira	1673~2352	
Distância do solo (mm)	Distância mínima do solo		
	470		
Raio de afinação (m)	Freio lateral Sem frenagem lateral		
	4.7±0.3		
	5.2±0.3		
Peso (kg)	Peso estrutural		
	5110/5230(Cabine)		
	Peso mínimo de serviço		
	7200/7320(Cabine)		
Contra peso (kg)	Contrapeso dianteiro		
	440		
	Contrapeso traseiro		
	240 Optional 480		