

# LOVOL

TORNAR O MUNDO EM LUGAR MELHOR

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



### Motor

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| Modelo do Motor       | 6BTAA5.9-C178-II |
| Número de Cilindros   | 6                |
| Torque Máx/Velocidade | 708N·m/1500rpm   |
| Deslocamento          | 5.9L             |



### Sistema Hidráulico

|                              |              |
|------------------------------|--------------|
| Fluxo Máximo Bomba Principal | 500L/min     |
| Pressão da Válvula Principal | 34.3/37.3MPa |



### Desempenho Principal

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Força de Escavação da Caçamba | 156kN   |
| Força de Escavação do Braço   | 109kN   |
| Força Máxima de Tração        | 217kN   |
| Velocidade Máxima             | 4.9km/h |
| Velocidade Mínima             | 2.7km/h |
| Velocidade Rotativa           | 12r/min |
| Capacidade de Subida          | 35°     |
| Pressão no Solo               | 47.5kPa |



### Capacidades

|                       |      |
|-----------------------|------|
| Tanque de Combustível | 385L |
| Tanque do Hidráulico  | 220L |
| Óleo do Motor         | 20L  |



### GRUPO LIDON

Endereço: Rua Sebastião Horácio Teixeira, 2070 - Cruzeiro da Serra - Patrocínio/MG

Como fabricante, a LOVOL tem o direito de atualizar e melhorar constantemente nossos produtos sem informar os clientes. As imagens nas literaturas são apenas para referência, as especificações detalhadas estão sujeitas a produtos reais.



Potência Nominal

133kW/2000rpm

Peso Operacional

22900kg

Capacidade

1.1 m<sup>3</sup>

# FR225D

ESCAVADEIRA



## ECONOMIA

### Motor de baixo consumo de combustível

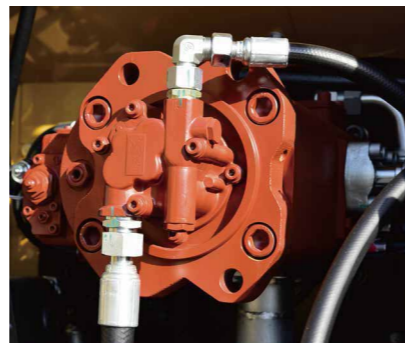
Equipado com motor Cummins turbo alimentado que adota bomba de combustível mecânica de alta pressão e outras tecnologias, apresenta forte potência, baixo ruído e baixo consumo de combustível. A função de marcha lenta automática pode reduzir drasticamente o consumo de combustível e o ruído.

### Sistema de controle

Com o controlador Kawasaki KC-MB-10, temos a função de diagnóstico automático e o sistema de controle ideal faz uma correspondência racional entre o motor e a bomba principal, fazendo com que as máquinas funcionem eficientemente com baixo consumo de combustível.

### Modo de operação

O modo de trituração foi adicionado para ajudar o operador a usar o martelo hidráulico, obtendo assim desempenho superior com baixo consumo de combustível. As tubulações também são otimizadas por meio de um novo design para reduzir o desperdício de energia do sistema hidráulico.



## CONFIABILIDADE

### Sistema do hidráulico atualizado

As tubulações hidráulicas adotam mangueiras de alta pressão atualizadas para evitar danos e vazamento de óleo. Incluso o filtro de óleo, o que torna o sistema hidráulico mais confiável.

### Estruturas reforçadas

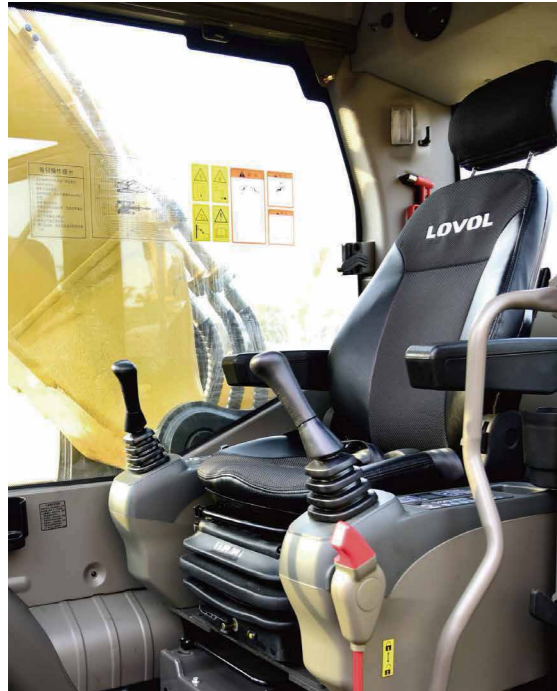
A avançada tecnologia de análise de tensão e os materiais Q345 tornam as estruturas inteiras mais confiáveis. Os suportes dianteiro e traseiro da lança são feitos de aço fundido, o que reduz efetivamente a concentração de tensão, as posições principais também são reforçadas pela placa de resistência de soldagem, o que torna o braço mais robusto.

### Sistema elétrico confiável

Todos os chicotes elétricos adotam conectores à prova d'água e à prova de poeira, que possuem alto nível de segurança e alta confiabilidade. A proteção de desligamento foi adicionada para reduzir a possibilidade de falha de elementos elétricos quando a energia é cortada.



## CONFORTO



### Cabine grande e espaçosa

Equipado com cabine espaçosa que oferece ao operador amplo espaço para operar a máquina. O assento de suspensão premium com apoios de braços é muito confortável e pode reduzir drasticamente a fadiga de trabalho. A grande tela LCD facilita a leitura de todos os dados durante o trabalho e equipada com ar condicionado.

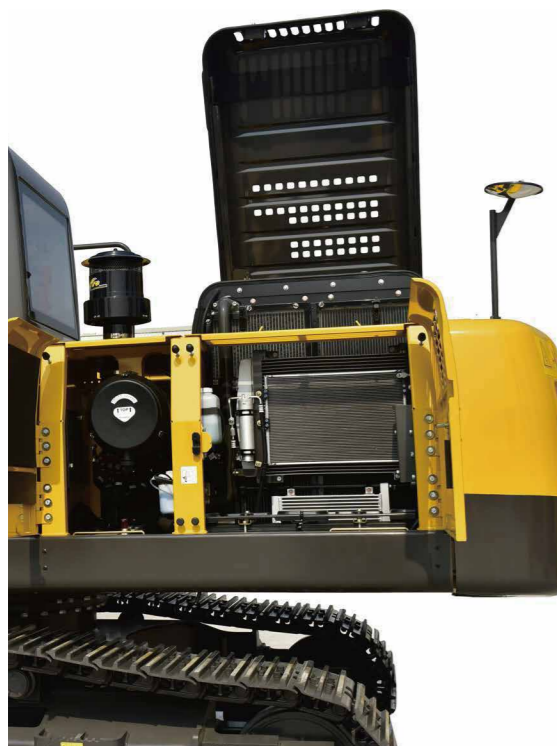
### Design Ergonômico

O joystick oferece sensibilidade, precisão e suavidade na operação. Este joystick foi especialmente projetado para atender diferentes condições de operação. O sistema de controle inteligente é padrão e pode controlar diversos acessórios, como a concha, martelo, escarificador e cisalhamento hidráulico.

### Baixo ruído e vibração

A fim de reduzir a fadiga do trabalho e melhorar a produtividade, o ruído dentro da cabine foi controlado aos níveis bem baixos. A cabine é fixada à estrutura com amortecimento que diminui as vibrações e os níveis de ruído para aumentar o conforto do operador.

## SERVIÇO



### Tela de Exibição

Adicione funções de monitoramento de manutenção e diagnóstico de código de problema que são convenientes para o operador encontrar a falha e fazer a manutenção de rotina no prazo.

### Capô e Painéis do motor

O grande capô do motor aumenta o espaço de manutenção para o operador verificar e fazer a manutenção. A caixa de ferramentas é grande e com grande ângulo de abertura que pode colocar balde de graxa e ferramentas especiais facilmente. Uma chave pode abrir todas as fechaduras da máquina, é muito conveniente para o operador.

### Filtros e Período de Manutenção

Todos os filtros são fixados ao nível mais baixo e é muito conveniente fazer a manutenção de rotina. O intervalo de manutenção também foi estendido para economizar tempo e custo.

## AUMENTE SUA PRODUTIVIDADE E LUCRE COM LOVOL

Você pode expandir facilmente o desempenho de sua máquina utilizando qualquer uma das variedades de acessórios LOVOL.

Cada acessório da LOVOL foi projetado para caber no peso e na potência da escavadeira LOVOL para melhorar o desempenho, a segurança e a estabilidade..



Acoplador Rápido



Cisalhamento Hidráulico



Martelo Hidráulico



Concha Padrão



Escarificador



## CONFIGURAÇÃO PADRÃO

### Motor

|   |
|---|
| Injeção direta de resfriamento a água turboalimentado de 4 tempos |
| Cumprindo com as emissões do Estágio II do Brasil                 |
| Sistema ocioso automático   |
| Válvula de drenagem do cárter de óleo do motor                    |
| Radiador com rede de proteção                                     |
| Filtros duplos e de ar seco                                       |
| Pré-filtro de ar  |
| Aquecedor de entrada de ar  |
| Protetor de ventoinha   |

### Sistema Hidráulico

|  |
|--|
| Sistema hidráulico automático (sistema de confluência) |
| Válvula anti-oscilação                                 |
| Válvula de bloqueio da lança e do braço                |
| Sistema de filtragem de vários estágios                |
| Dispositivo tampão do cilindro                         |
| Válvula hidráulica auxiliar                            |
| Motor de deslocamento automático de duas velocidades   |

### Sistema de Controle Eletrônico

|                                   |
|-----------------------------------|
| Fonte de alimentação 24V          |
| Interface de diagnóstico          |
| Botão de emergência               |
| Ajuste de brilho da tela          |
| Dicas de manutenção               |
| Sistema de diagnóstico automático |
| Sistema de ociosidade automático  |
| Aumento de pressão com um toque   |
| Função de partida/parada segura   |
| Interruptor de energia principal  |
| Sistema anti-roubo                |
| Proteção de partida do motor      |
| Exibição multilíngue              |

### Cabine

|  |
|--|
| Cinzeiro                                     |
| Isqueiro                                     |
| Cinto de segurança                           |
| Guarda-sol frontal                           |
| Caixa de armazenamento                       |
| Martelo de fuga                              |
| Ar condicionado controlado termostaticamente |
| Amortecedor                                  |
| Antena flexível                              |
| Rádio (com interfaces de MP3 e USB)          |
| Trava de segurança hidráulica                |
| Vidro de segurança com proteção solar        |
| Tapete                                       |
| Grande área de armazenamento                 |
| Janela frontal pull-up                       |
| Para-brisa inferior removível                |
| Janela para-sol                              |
| Tela protetora de vidro frontal-inferior     |
| Limpadores                                   |
| Clarabóia aberta                             |

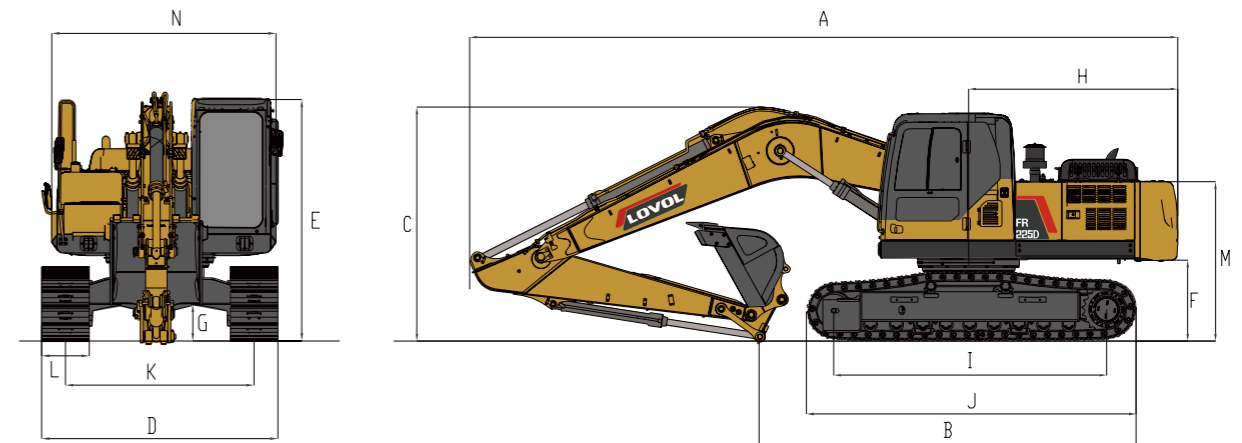
### Plataforma

|                            |
|----------------------------|
| Passagem com corrimão      |
| Caixa de ferramentas       |
| Placa antiderrapante       |
| Pedal grande               |
| Apoio de braço grande      |
| Placa de proteção inferior |
| Feixe anticolisão          |

### Chassi

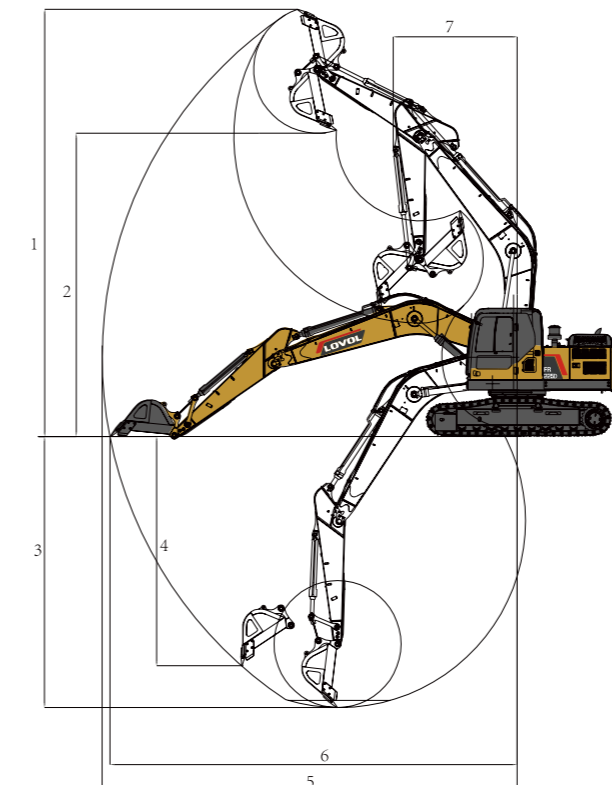
|   |
|---|
| Chassi fixo                             |
| 600mm, sapata de esteira de três dentes |

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



### Escopo do Trabalho

|   |   |         |
|---|---|---------|
| Máx. Altura de escavação                | 1 | 10190mm |
| Máx. Altura de Basculamento             | 2 | 7260mm  |
| Máx. Profundidade de escavação          | 3 | 6510mm  |
| Máx. Profundidade de Escavação Vertical | 4 | 5980mm  |
| Máx. raio de escavação                  | 5 | 9875mm  |
| Máx. Raio de escavação do solo          | 6 | 9690mm  |
| Mín. raio de viragem                    | 7 | 2910mm  |



### Dimensões

|                                    |   |        |
|------------------------------------|---|--------|
| Comprimento de envio               | A | 9580mm |
| Comprimento do terreno de embarque | B | 5620mm |
| Altura da lança                    | C | 3060mm |
| Largura de envio                   | D | 2980mm |
| Altura da cabine                   | E | 3050mm |
| Distância ao solo do contrapeso    | F | 1090mm |
| Mín. Distância ao solo             | G | 443mm  |
| Raio de Giro da Cauda              | H | 2880mm |
| Comprimento até o centro dos rolos | I | 3640mm |
| Comprimento da trilha              | J | 4385mm |
| Bitola                             | K | 2380mm |
| Largura da sapata da esteira       | L | 600mm  |
| Altura do capô                     | M |        |
| Largura da plataforma giratória    | N | 2700mm |

### Outras Especificações

|   |        |
|---|--------|
| Comprimento da lança                      | 5700mm |
| Comprimento do braço                      | 2925mm |
| Nº de mero da seção da trilha (cada lado) | 49     |