

LOVOL

BRASIL

www.lovolbrasil.com.br



Potência Nominal
Peso Operacional
Capacidade Caçamba

125HP/2200 rpm
10.820kg
2,0m³

FL936H
CARREGADEIRA

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

FL936H

LOVOL
BRASIL

Desempenho Principal

Força de Desagregação da Caçamba	98kN
Máx. Força de Tração	101kN

Capacidades de Serviço

Tanque de Combustível	150L
Tanque Hidráulico	105L
Óleo de Motor	14,5L
Pressão da Bomba Principal	16MPa

Dimensões (mm)

Comprimento com Caçamba Abaixada	7.230
Altura com Caçamba Elevada	4.927
Altura Máx. De Descarga	2.930
Altura Máx. Do Pino de Articulação	3.800
Ângulo Máx. Descarga em Altura Máx	45°
Altura da Cabine	3.200
Ângulo de Saída, Traseiro	30°
Distância entre eixos	2.880
Alcance em Altura Máx. De Descarga	1.110
Ângulo de Giro em cada direção	38°
Largura sobre à Caçamba	2.425
Bitola	1.850
Min. Raio de Giro	6.090

Motor WEICHAI

Modelo	WP6G125E22
Nº de Cilindros	6
Nível de Emissão	TIER III
Máx. Torque	500N.m

Sistema de Transmissão

Modelo	LOVOL
Tipo de Transmissão	LOVOL Mecânica
Quantidade de Marcha	4F/2R
Conversor de Torque	Monofásico, 3 elementos.
Máx. Velocidade	39km/h

Pneu

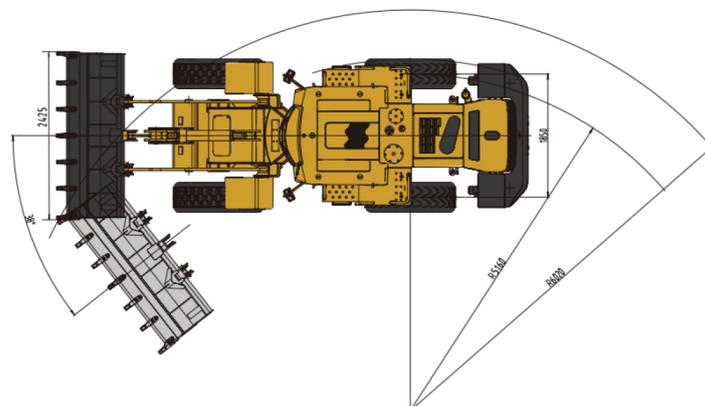
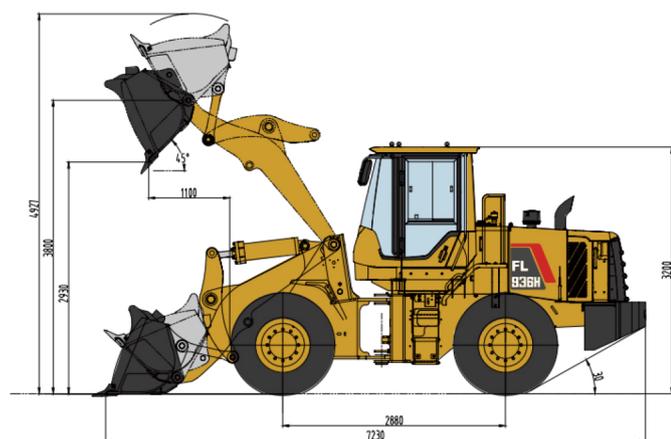
Tamanho do Pneu	17,5-25
-----------------	---------

Eixos

Tipo de Eixo	Eixo LOVOL
--------------	------------

Freio

Tipo de Freio	Aberto/Disco
---------------	--------------



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

FL936H

Parte 2

LOVOL
BRASIL

Conectividade e entretenimento

- Rádio AM/FM com USB

Sistema de iluminação e indicadores

- 2 faróis traseiros e 2 faróis dianteiros.
- 2 indicadores de direção na parte dianteira e 2 na parte traseira.
- Luzes de freio na traseira.

Características da cabine

- Cabine fechada com ROPS/FOPS.
- Equipada com ar condicionado, aquecedor, desembaçador e limpadores intermitentes nos vidros dianteiro e traseiro.
- Cinto de segurança retrátil de 2 estágios.
- Assento com suspensão ajustável e apoio para os braços.
- Retrovisor interno e 2 retrovisores externos.
- Buzina elétrica e alarme de ré.

Desempenho e controle

- Reversor automático da hélice do radiador. *(opcional)
- Sistema hidráulico operado por joystick.
- Freios de serviço a disco em banho de óleo, acionados hidráulicamente nas 4 rodas, com sistema independente. *(opcional)
- Freio de estacionamento acionado por molas e liberado hidráulicamente.
- Eixo dianteiro rígido e eixo traseiro com oscilação e controle automático de antipatinagem.

Sistema elétrico e energia

- Sistema elétrico de 24 V com 2 baterias de 100 Ah cada

Capacidade de carga e operação

- Caçamba com lâmina de desgaste e dentes

